

. s z . P A R A N C S K Ö N Y V I R E N D E L K E Z É S													
HATÁLYOS:	2025	év	12	hó	14	nap	00	óra	00	perctől			
		év		hó		nap		óra		percig	visszavonásig →	X	
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY DEBRECEN-MISKOLC <u>HAJDÚHADHÁZ</u> ÁLLOMÁS		TUDOMÁSULVÉTELRE KÖTELEZETT MUNKAKÖR:											
		☒	forgalmi szolgálattevő										
		☐											
		☐											
		☐											
TÁRGY:		Hajdúhadház Állomási Végrehajtási Utasításának 2025.12.14-től érvényes módosítása											

Hajdúhadház állomás Állomási Végrehajtási Utasítása egységes szerkezetben a „9/2025. (VI. 20. MÁV Ért. 13.) PMVIG sz. vezérigazgatói utasítás az Állomási Végrehajtási Utasítás és a kapcsolódó Helyi Megállapodás összeállítására” utasítás szerint került újonnan összeállításra. AVU-ban tartalmi változás az alábbi pontok érintettek:

Az Állomási Végrehajtási Utasítás valamennyi pontjában ahol az „illetve” kifejezés szerepelt helyette az „és”, „vagy”, „valamint” kötőszó került alkalmazásra.

módosításra került: 1.1 Az állomás elhelyezkedése
Az állomás címe átkerült az 1.13 táblázat első sorába, és feltüntetésre került a törzshálózathoz tartozás:
Hajdúhadház állomás a 100. számú Budapest Nyugati pu. – Cegléd – Szolnok - Záhony oh. országos törzshálózati, kétvágányú, normál nyomtávú, villamosított fővonalon a 2419+92 - 2403+50 sz. szelvények között helyezkedik el. Az állomás Debrecen-Nyíregyháza rendelkezési szakasz középállomása.

módosításra került: 1.2.2. Vonatok követési rendje:
Javítva lett az ellenmenetet és vonal utolérést kizáró biztosító berendezéssel ellátott kifejezés helyesen:
„ellenmenetet kizáró berendezéssel ellátott”

módosításra került 1.4.1. Jelzők A „B” jelzőre vonatkozó téves bejegyzés törlésre került
Az állomás valamennyi jelzője fényjelző. A jelzőkkel adható jelzések megfelelnek az F1sz. Jelzési utasításban foglalt jelzési rendszernek. A főjelzők számkijelzős külön lappal fel nem szereltek.
Valamennyi fény főjelző hívójelzéssel felszerelt. A hívójelzés feloldása jelzés nem alkalmazható, a kültéri berendezések nem lettek kiépítve a kezelőfelületi visszajelentő fények nincsenek bekötve

módosításra került 1.4.1. Jelzők

A „C” „D” bejárat jelzők előjelzőjének javítása a táblázatban

Főjelzők Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvény	Jelölés	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Hajdúhadház állomás	Bal	2419+92	D	Fény bejárat jelző Újfehértó jobb vg. felől előjelzője a 2432a jelű térközjelző	Hívó jelzés
Hajdúhadház állomás	Jobb	2419+92	C	Fény bejárat jelző Újfehértó bal vg. Felől előjelzője a 2432b jelű térközjelző	Hívó jelzés
Hajdúhadház állomás	Jobb	2415+33	V2	Tolatásjelzővel egyesített Fény kijárat jelző Újfehértó felé az II. vágányról	Hívó jelzés
Hajdúhadház állomás	Jobb	2415+33	V3	Tolatásjelzővel egyesített Fény kijárat jelző Újfehértó felé az III. vágányról	Hívó jelzés
Hajdúhadház állomás	Jobb	2416+13	V4	Tolatásjelzővel egyesített Fény kijárat jelző Újfehértó felé az IV. vágányról	Hívó jelzés
Hajdúhadház állomás	Jobb	2416+19	V5	Tolatásjelzővel egyesített Fény kijárat jelző Újfehértó felé az V. vágányról	Hívó jelzés

Az Egyéb jelzők felsorolásánál a megállás helye jelzők feltüntetésre kerültek:

Megállás helye jelző:

Kezdőpont felől 2411+00

Végpont felől 2413+60

A villamosmozdonyokra vonatkozó jelzőeszközök darabszáma változott:

Hordozható jelzők, jelzőeszközök:

A felvételi épületben található raktárhelyiségben tárolva:

- 8 db villamos mozdonyokra vonatkozó jelzőtárcsa

- 3 db „Kitűzhető Megállj jelző”

- 7 db „Kitűzhető Megállj jelző előjelzője”

A forgalmi irodából nyíló régi távgépíró helységben található polcon:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db zöld/fehér kézi jelzőlámpa
- 1db sárga színű jelzőzászló

módosításra került: 1.5.2. Állomási útátjárók

Feltüntetett utcanévek módosultak

Állomási útátjárók Hajdúhadház állomáson				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
2417+26	SR1	félsorompóval kiegészített fényesorompó	Szőlős utca	Hajdúhadház
2406+25	SR2	félsorompóval kiegészített fényesorompó	Hunyadi utca	Hajdúhadház

módosításra került: 1.6.2. Hangrögzítés

A KAB hangrendszerre vonatkozó rész törlésre került és áthelyezve az utastájékoztatásra vonatkozó bejegyzéshez.

Állomásközi telefon

- Hajdúhadház – Apafa Hangrögzített vonal

A hangrögzítés állomásközi telefonvonalnál digitálisan Debrecen állomáson található telefonos szerelvény szobában elhelyezett számítógépen történik.

LB telefon külön készüléken közvetlen vonal a Nyíregyházi körzeti forgalmi vonalirányítóhoz. Hangrögzítővel felszerelt. A hangrögzítés a vonalirányító központban történik. Közvetlen vonalon kívül elérhető a 03/13-07 hívószámon is.

A területi főüzemirányítóval a 03/13-33 számon hívható vasúti telefonról tartható kapcsolat.

A hangrögzítés a vonalirányító központban történik.

A Biztosítóberendezési diszpécserrel a 03/16-97 számon hívható vasúti telefonról tartható kapcsolat.

A hangrögzítés a vonalirányító központban történik.

módosításra került: 1.6.3. Irányítói elérhetőségek

Kiegészült a mobiltelefonos elérhetőséggel és táblázatba rendezve:

LB telefon külön készüléken közvetlen vonal a Nyíregyházi területi forgalmi vonalirányítóhoz.

A területi forgalmi vonalirányító elérhetősége:	vezetékes vasútüzemi telefon: 03/13-07, valamint mobil telefonszám: +36 30-9831755
A területi főüzemirányító elérhetősége:	vezetékes vasútüzemi telefon: 03/13-33, valamint mobil telefonszám: +36 30-5656355
MÁV Személyszállítási Zrt. területileg illetékes Személyszállítási irányító elérhetősége:	vezetékes vasútüzemi telefon: 03/18-40, valamint mobil telefonszám: +36 30-5448546

módosításra került: 1.7.3. Földelőrudak

A földelőrudak darabszám változása miatt módosult az alábbiak szerint

Az állomáson 6 darab földelőrúd van, melyek tárolási helye az alábbiak szerint:

<u>Földelő rudak</u>		
<u>Típusa</u>	<u>db száma</u>	<u>Tárolási helye:</u>
<u>Kültéri földelőrúd</u>	<u>6</u>	<u>Málházó raktár helység falitartó</u>

módosításra került: 1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok

Kiegészítésre került egy vonatkozó felsorolás szerű táblázattal

Iparvágány			
Neve	Kiágazási váltója	Kiszolgálás módja	Megjegyzés
U&D Stahl Recycling Kft.	24	tolatási művelettel	
Magyar Honvédség	20/I	tolatási művelettel	
Hajdú Infrastruktúra Zrt.	A/1	vonatként	Engedélye lejárt nem üzemel

módosításra került 1.13. Elérhetőségek

A táblázat első sorában került feltüntetésre az állomás elérhetősége

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások.		
megnevezése	címe	telefonszáma
Hajdúhadház Állomás	4242 Hajdúhadház Veszprémy tér 4.	03/93-64 +36 30 281 2979
Központi segélyhívó		112
Mentők	Debrecen, Külsővásártér 14. 4025	104
Rendőrség	• 4026 Debrecen, Kossuth u. • 20-22.	107
Katasztrófavédelem	4024 Debrecen Böszörményi út 45-56.	105
Területi Vasútbiztonság Debrecen Őrzés-védelem	Debrecen Petőfi tér 12. 4025	vasúti:03/2948 mobil:06 30 9226519
Takarítást Végző Vállalkozó B+N Referencia Zrt.	1132 Budapest Váci út 30.	20 469 9474 István

módosításra került: 2.1. Technológiai létszám

Kiegészült a vonali tolatásvezetők, kocsirendezők vonatkozó adattal

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda		
forgalmi szolgálattevő	1	1
SCVP -k kiszolgálása		
Tolatásvezető	1	1
Kocsirendező	1	0

módosításra került: 2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

A 14/2025. sz. Munkautasítás és a TFO által kiadott 30143/2025/PALYA rendelkezésben foglaltak szerint módosítva :

1. Központilag kiadott dokumentumok:

Forgalmi irodai íróasztalának bal oldalán a fiókban:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E.2. sz. Fékutasítás.

1.1. Normatív utasítások:

Forgalmi iroda íróasztalának jobb oldalán, a felső fiókban, mappában:

- Az Írásbeli rendelkezések szövegmintáiról

2. Területi hatállyal kiadott dokumentumok:

Forgalmi iroda íróasztalának jobb oldalán, a felső fiókban, mappában:

- Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 4. sz. Függelék szerinti Végrehajtási Utasítások és mellékletei.
- A járműellenőrző berendezésekhez kapcsolódó Végrehajtási Utasítások, Kezelési szabályzatok

3. Helyi dokumentumok:

Forgalmi iroda íróasztalának jobb oldalán, a felső fiókban, szalagos iratgyűjtőben:

- A szolgálati hely hatályos VU-ja és mellékletei
- - Tematika rendkívüli helyzetekben teendő intézkedésekre

4. Kimutatások, nyilvántartások:

Forgalmi iroda íróasztalának lapján, gyűrűs iratgyűjtőben:

1. Értesítési Rend szolgálati helyek részére rendkívüli események bejelentésére (VVF)
2. Nyíltvonali útátjárók (helye, biztosítási módja, irányfüggőség, üzemképes működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi)
3. A rendelkezés adására jogosultak névjegyzéke (E.102.) (csak villamosított vonalakon)
4. Rendelkezések vételére és végrehajtására jogosultak névjegyzéke (E.102.) (csak villamosított vonalakon)
5. Rakodási engedély kiadására feljogosítottak névjegyzéke (E.101.) (csak villamosított vonalakon)
6. Elsősegélynyújtási útmutató áramütéses balesetekhez (MSZ 1585 C100 melléklet)
7. A szolgálati hely vázlatos helyszínrajza
8. A szolgálati hely villamos felsővezetékének kapcsolási rajza (csak villamosított vonalakon)
9. Lezárási, Elzárási táblázat
10. Ellenőrző lista forgalmi szolgálattevők, forgalomirányítók részére (a vonatközlekedés szabályozására a normál üzemmenettől eltérő esetekben)
11. Alkoholos állapot ellenőrzési napló (MVSZ)

12. Ittasság vizsgálati jegyzőkönyv (MVSZ)
13. Vértételi kérelem véralkohol vizsgálatra (MVSZ)
14. Ténymegállapítási jelentés (BVU)
15. Elismerő nyilatkozat (BVU)
16. Közös tény- és kármegállapítási jegyzőkönyv (BVU)
17. Menetidők táblázatos kimutatása a nyíltvonali biztosított útátjárókhoz jelzőőrök részére, valamint a hozzájuk tartozó Fejrovatos előjegyzési naplók
18. Tűzriadó terv
19. Munkabalesetek, úti balesetek bejelentési rendje, Sérülési bejelentő, (MVSZ)
20. Helyiségjegyzék
21. Szolgálati beosztás
22. Kimutatás a váltók szabványos állásáról
23. Világítási naptár
24. Állandó jellegű szalasztási tilalom (Ahol van ÁVU 3. fejezet)
25. Menetrendjegyzék (ahol nem áll rendelkezésre elektronikusan)
26. Bombaüzenet adatlap
27. Tűzvédelmi iratgyűjtő
28. Utas személysérülési adatlap
29. Kullancscsípési napló

Az elektronikusan kiadott dokumentumok a pályavasúti informatikai rendszer forgalmi irodában elhelyezett termináljának asztalán elhelyezett linkről a pályavasúti portálon elérhetők. Valamint a forgalmi irodai számítógépeken a 14/2025 sz. munkautasításban foglaltaknak megfelelően (központi, területi, helyi mappák, elérhetőségekre utaló parancsikonokkal).

Az informatikai rendszerrel összefüggő jelentések, a számítógépes munkaállomás Hibaelőjegyzési könyvével együtt a biztosítóberendezésen található.

A pályavasúti Intranet portál elérési útvonala: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom>

módosításra került: 2.3. Parancskönyv

A vonali tolatásvezetők Parancskönyve megszűnt ezért az erre vonatkozó szövegrész törlésre került.

módosításra került 2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók

A Katonai iparvágány kulcsának átadása a Fejrovatos előjegyzési naplóban tett bizonylatolás mellett történik:

- Az UD Stahl Recycling Kft. saját célú pályahálózatából kiágazó Magyar Honvédség saját célú vágánya felé terelő váltó lezárható, kézi állítású váltó. Jele: 20/I Felnyitása az 1/1K jelű kulcs segítségével történik, amit a forgalmi szolgálattelvő kulcsszekrényben őriz és Fejrovatos előjegyzési naplóban történő bejegyzéssel ad át a tolatásvezető részére. A váltó kulcsát a 00+48 sz. szelvényben fekvő KS3 saru adja ki annak felnyitása és vágányról történő lefordítása majd ott történő rögzítése után.

módosításra került: 2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén alkalmazandó időtartamok táblázatos formátuma változott az alábbi szerint:

A biztosítóberendezés üzemszerű működése esetén:

Az II-V. sz. vágányokra érkező vagy induló vonatok részére bármely irányból, ill. irányba 2 perc

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén

Vágányra / Vágányról	II	III	IV	V
Bejárat / kijárat Apafa felől/felé	50/50	45/45	45/45	50/50
Bejárat / kijárat Újfehértó felől/felé	45/45	40/40	40/40	40/40

módosításra került: 2.28. Nyíltvonali fénysorompók

Az új szempontrendszer szerinti táblázat kialakítással változatlan adatokkal

Hajdúhadház - Újfehértó között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
2433+15	AS 2433	irányfüggő		IGEN
2443+59	AS 2443	irányfüggő		IGEN
2467+40	AS 2467	irányfüggő		IGEN
2484+73	AS 2484	irányfüggő		IGEN
2513+04	AS 2513	irányfüggő		IGEN
2527+95	AS 2527	irányfüggő		IGEN
2546+96	AS 2546	irányfüggő		IGEN

Apafa - Hajdúhadház között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
2320+05	AS 2320	irányfüggő		IGEN
2333+93	AS 2333	irányfüggő		IGEN
2358+83	AS 2358	irányfüggő		IGEN
2382+74	AS 2382	irányfüggő		IGEN
2399+88	AS 2399	irányfüggő		IGEN

módosításra került 2.37.2. Kezelés

A rögzítősaruk kiadásának bizonylatolásának pontosítása helyismereti vizsgálóval nem rendelkező tolatásvezető részére:

Kiadása személyszállító vonattal végzett tolatás esetén a vezető jegyvizsgáló vagy helyismereti vizsgálóval nem rendelkező tolatásvezető részére Írásbeli rendelkezésen, visszavétele a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában tett bejegyzés mellett, egyéb esetben kiadása és visszavétele is a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzés mellett történik. A tolatás vezetőjét értesíteni kell a már kiadott rögzítősarukról, azok számozásának és darabszámának valamint alkalmazási helyének megjelölésével.

Szolgálat átadáskor a forgalmi szolgálattevők a Fejrovatos előjegyzési naplóban darabszám és jelölés szerint alkalmazási, és tárolási helyük megjelölésével írásban adják át a rögzítősarukat.

módosításra került: 2.41. Intézkedési kötelezettség

A keskeny peron esetén követendő bejegyzés szükségtelen ezért törölve lett.

A végzendő tolatások elvégzésére megrendelőktől kapott információk alapján köteles a vasút vállalatok tolató személyzete felé intézkedni.

A téli forgalommal kapcsolatban a vonat és utas forgalom biztonságos, balesetmentes lebonyolítása érdekében, szükséges intézkedéseket megtenni.

Gondoskodik az állomás területét megvilágító fényforrások kapcsolásáról és a meghibásodásokat a diszpécser szolgálatok felé jelenti.

Az utasok védelme érdekében intézkedik a vonatok forgalmának biztonságos közlekedtetésére.

A forgalmi vonalirányítótól a késett vonatokról tájékozódni köteles, és az utazóközönséget informálja

Az állomás berendezési tárgyait, és a vagyon védelmében az állomás területét is figyelemmel tartja, az esetleges eseményeket az állomásfőnöknek, és a Vagyonvédelmi utasításban előírtaknak megfelelően, jelenti.

A vágányút beállítással összefüggő félsorompóval kiegészített fénysorompók vagy fénysorompók esetében a vágányút beállítását csak olyan időben végzi, hogy a közút forgalmát ne akadályozza a sorompók idő előtti záródása, de a vasúti forgalomban közlekedő járművek akadálytalanul indokolatlan feltartóztatás nélkül közlekedhessenek.

módosításra került: 2.43. Előrelátható indulási idő közlése

Stilisztikai javítás:

Szükség esetén a forgalmi szolgálattevő végzi és a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyzi

módosításra került: 2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Új formátumú táblázat

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
VI	21t	IGEN	08 és 65 típusküldemény legfeljebb 10 km/h	
26 - 402 sz váltók közötti összekötő vágány	18,5t	NEM	legfeljebb 5 km/h sebesség	

módosításra került 2.50. Lassúmenetek

A nyilvántartás viszonylata hibás volt, javítva:

Az állomáson a Napi lassúmenet nyilvántartást a Forgalmi szolgálattevő vezeti, a Napi lassúmenet kimutatás előállítását és kézbesítését is a Forgalmi szolgálattevő végzi. **A Napi lassúmenet nyilvántartást Hajdúhadház állomás, és a Hajdúhadház-Debrecen és Hajdúhadház-Nyíregyháza rendelkezési szakaszok vonatkozásában vezeti.** A kivezetésre kerülő lassúmeneteket a Forgalmi szolgálattevő egy vonallal történő áthúzással törli, és mellé írja annak a Napi Lassúmenet kimutatásnak a számát, amiben már szerepel az addig Napi lassúmenet nyilvántartásban szereplő sebesség korlátozás.

A pályavasúti informatikai rendszer meghibásodása esetén, amennyiben a tárgy napra vonatkozó kimutatás nem készíthető el, akkor a megelőző napi kimutatást kell használni!

A kimutatásban nem szereplő ideiglenes sebesség korlátozásokról a vonat személyzetét írásbeli rendelkezéssel értesíteni kell.

módosításra került 2.53.1. Utastájékoztató berendezés

Országos Havária Központ létrejötte miatti módosítás illetve az utolsó kettő bekezdés a kommunikációs kapcsolatok pontból került áthelyezésre:

Az állomáson számítógéppel nem támogatott akusztikus utastájékoztató berendezés üzemel. Hajdúhadház állomáson az utasok tájékoztatását a hangos utastájékoztató berendezés segítségével a forgalmi szolgálattevő végzi.

- dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök nincsennek telepítve
- a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet az alábbiak szerint szerez információt:

A vonatok menetrendtől eltérő közlekedése esetén a késés, vagy korlátozások mértékéről valamint a tényleges leközeledés időpontjáról a forgalmi vonalirányító és a pályavasúti informatikai rendszer ad tájékoztatást a forgalmi szolgálattevő részére. A forgalmi vonalirányítótól kapott értesítést a Fejrovas előjegyzési napló külön sorában rögzíti a forgalmi vonalirányító nevének bejegyzése mellett. Legalább 5 perces késés esetén ennek tényét annak mértékének, okának, esetleges alternatív utazási lehetőségek közlésével az utazóközönséget informálni kell. Rendkívüli események bekövetkezésekor az OHK utastájékoztatási irányítójától e-mailben kapott szövegminták alapján végzi a forgalmi szolgálattevő az utasok tájékoztatását.

Hajdúhadház állomáson a biztosítóberendezés pultjára telepített KAB utastájékoztató hangrendszer központi bemondó készüléken adott közleményeik minőségbiztosítási ellenőrzési és balesetvizsgálati célból elektronikusan rögzítésre kerülnek.

A hangrögzítés digitálisan Debrecen állomáson található telefonos szerelvény szobában elhelyezett számítógépen történik. Csatorna száma:15.

módosításra került 2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

Személyszállítási irányítóra hivatkozás törölve:

A hangos utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén, Hajdúhadház állomáson a forgalmi szolgálattevő a hibát a távközlő diszpécser szolgálat, és a forgalmi vonalirányítója, felé bejelenti, és az utasokat előszóval a szolgálatot teljesítő pénztáros bevonásával értesíti a vonatok közlekedéséről. A bocskaikerti hangos berendezésben történt meghibásodás esetén - a hiba idejére - a személyszállító vonatok csak elkerülhetetlen esetben közlekedtethetők a menetrendjükben meghirdetettől eltérő vágányra. A személyszállító vonatok személyzetét értesíteni kell a bocskaikerti utastájékoztató berendezés meghibásodása miatti fokozott figyelemmel történő behaladásra, és „Figyelj jelzés” adására.

módosításra került 2.53.6. Rendkívüli események

Személyszállítási irányítóval a területi forgalmi irányító tart kapcsolatot ezért törölve a 18-40-telefonszámra vonatkozó hivatkozás:

A személyforgalmat befolyásoló rendkívüli események bekövetkezésekor a a forgalmi vonalirányítót a forgalmi szolgálattevőnek értesíteni kell. Az állomáson tartózkodó személyszállító vonat személyzetét előszóban Az utazóközönséget a kapcsolódási pontban és a szöveggönyvben foglaltak szerint informálni kell a várható tartózkodási időről, és a kialakult helyzetnek megfelelően annak okáról (Pl. műszaki ok)

módosításra került: 2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése

Az állomásfőnök távollétében teendők pontosítása:

Az állomásfőnök vagy forgalmi koordinátor ellenőrzései alkalmával köteles az utas tájékoztató hirdetményeket ellenőrizni. Az állomásfőnök távollétének idejében a forgalmi szolgálattevő a tudomására jutott hiányosságokról az állomásfőnököt köteles értesíteni, aki intézkedik azok pótlásáról.

módosításra került 6.5. Szelektív hulladékgyűjtésre vonatkozó előírások
A pont törlésre került a visszaváltható palackok bevezetése miatt.

Kelt: Apafa, 2025.11.18.

név
állomásfőnök

BEHELYEZÉS IDŐPONTJA:		2025	év		hó		nap		óra		perc
BEHELYEZŐ	NEVE:										
	ALÁÍRÁSA:										

TUDOMÁSUL VETTE								
Ssz.	Dátum	Aláírás	Ssz.	Dátum	Aláírás	Ssz.	Dátum	Aláírás